

„FORMA” Pracownia Projektowa s.c.

Wilkowice, ul. Dębowa 6  
64-115 Świąciechowa  
NIP: 697-226-82-36  
konto: Crédit Agricole

tel./fax (65) 534-12-83  
kom. 0506 020 128, 0506 115 785  
REGON: 301239685  
83 1940 1076 3077 3107 0000 0000

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
dla inwestycji  
„Remont jezdni ulicy Parkowej w Strykowie”

Inwestor: Gmina Stęszew  
ul. Poznańska 11  
62-060 Stęszew

Branża: Drogowa

Lokalizacja: droga gminna ul Parkowa w Strykowie, działki nr: 76/4, 46/1, 47/23, obręb Stryków, miejscowość Stryków, gmina Stęszew, powiat poznański, województwo wielkopolskie.

Podstawa Opracowania: 1. Zlecenie Inwestora  
2. Normy i normatywy techniczne

Jednostka Projektowa: „FORMA” Pracownia Projektowa s.c.  
Wilkowice, ul. Dębowa 6, 64-115 Świąciechowa

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Formanowski	07.2015	
Sprawdziła	mgr inż. Wanda Formanowska	07.2015	

Nr egz.	Data opracowania
	07.2015



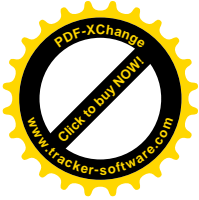
## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

- 1. Karta uzgodnień**
- 2. Opis techniczny**
- 3. Projektowane oznakowanie**
- 4. Zestawienie znaków**
- 5. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego**



## **KARTA UZGODNIENÍ**

do projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas Remontu ulicy Parkowej w Strykowie



# OPIS TECHNICZNY

## **DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS TRWANIA REMONTU ULICY PARKOWEJ W STRYKOWIE**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Zlecenie inwestora;
- Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym ( Dz.U. nr 98 poz. 602 z 1997 roku z późniejszymi zmianami );
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ( tekst jednolity: Dz. U. z 2000 roku nr 71 poz.838 nr 86 poz. 958);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-7;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz.U. nr 177 , poz. 1729 );
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w obrębie planowanych robót;
- Wizja w terenie.



## 2. PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa drogi - D (dojazdowa)
- kategoria ruchu - KR2
- szerokość chodnika - 1,50m
- szerokość zjazdów - 4,00m
- szerokość jezdni - 5,00m-6,00m
- spadek poprzeczny chodnika - 2,0 % w kierunku jezdni
- spadek poprzeczny jezdni - 2,0% daszkowy
- przekrój normalny - uliczny
- prędkość projektowa -  $V_p = 50$  km/h
- prędkość miarodajna -  $V_m = 60$  km/h
- średnica kanalizacji deszczowej - 315 mm
- średnica przykanalików wpustów ulicznych - 200 mm
- długość kanalizacji deszczowej - 293 mb

## 3. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu obejmuje oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w ulicy Parkowej w miejscowości Stryków. Roboty obejmują rozebranie i wykonanie nawierzchni ulicy, ułożenie krawężnika, wykonanie chodnika i wjazdów indywidualnych.

Podczas wykonywania w/w robót zajdzie konieczność wyłączenia z ruchu powierzchni ulicy oraz z ruchu pieszych część powierzchni chodnika. W związku z powyższym planuje się zamknąć wjazd na ulicę Parkową w celu wykonania robót drogowych.

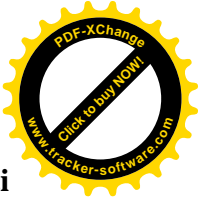
Opracowany projekt oznakowania robót i organizacji ruchu ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu kołowym, pieszym oraz osobom wykonującym roboty.

## 4. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT

### Celem bezpiecznego prowadzenia robót należy:

- Początek i koniec wyłączonego z ruchu pasa drogowego oznakować zaporą drogową poprzeczną podwójną U-20b ze znakiem B-1 „zakaz ruchu”
- Dopuszcza się etapowanie robót (np. Etap I od włączenia w ulicę Poznańska do ulicy Krótkiej, Etap II od ulicy Krótkiej do końca opracowania)

[Załącznik mapowy \(rys nr 2\)](#)

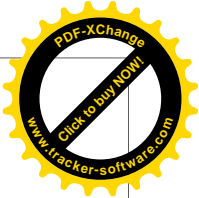
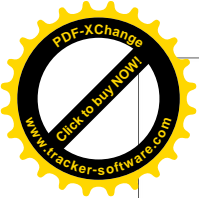


## 5. UWAGI KOŃCOWE

- Zaporę drogową U-20b usytuowaną na końcu robót szerokości 50 cm umieścić na wysokości 0,90-1,10 m licząc do górnej krawędzi zapory;
- Zapory kierujące U-6c należy rozstawić w odległości co najmniej 2,5 m od siebie,
- Długość tablicy kierującej U-20b powinna być dostosowana do występujących potrzeb, lecz nie może być krótsza niż 1,20 m. Tablicę umieszcza się na wysokości 0,9-1,5 m mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy;
- Znaki drogowe powinny być umieszczone na wysokości 2,20 m
- Wysokość umieszczenia znaku drogowego mierzy się od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku. Jeżeli na jednym słupku umieszcza się więcej niż jedną tarczę znaku, dolna krawędź najniższej tarczy znaku nie może być umieszczona niżej niż 0,9 m od podłoża.
- Znaki drogowe powinny być oddalone od krawędzi jezdni na odległość 0,50-2,00 m do skrajnego punktu znaku.
- Znaki drogowe używane do zabezpieczenia robót wielkością winny odpowiadać znakom umieszczonym w ciągu danej drogi;
- Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe;
- Znaki drogowe i urządzenia zabezpieczające powinny być widoczne i czytelne;
- Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących.

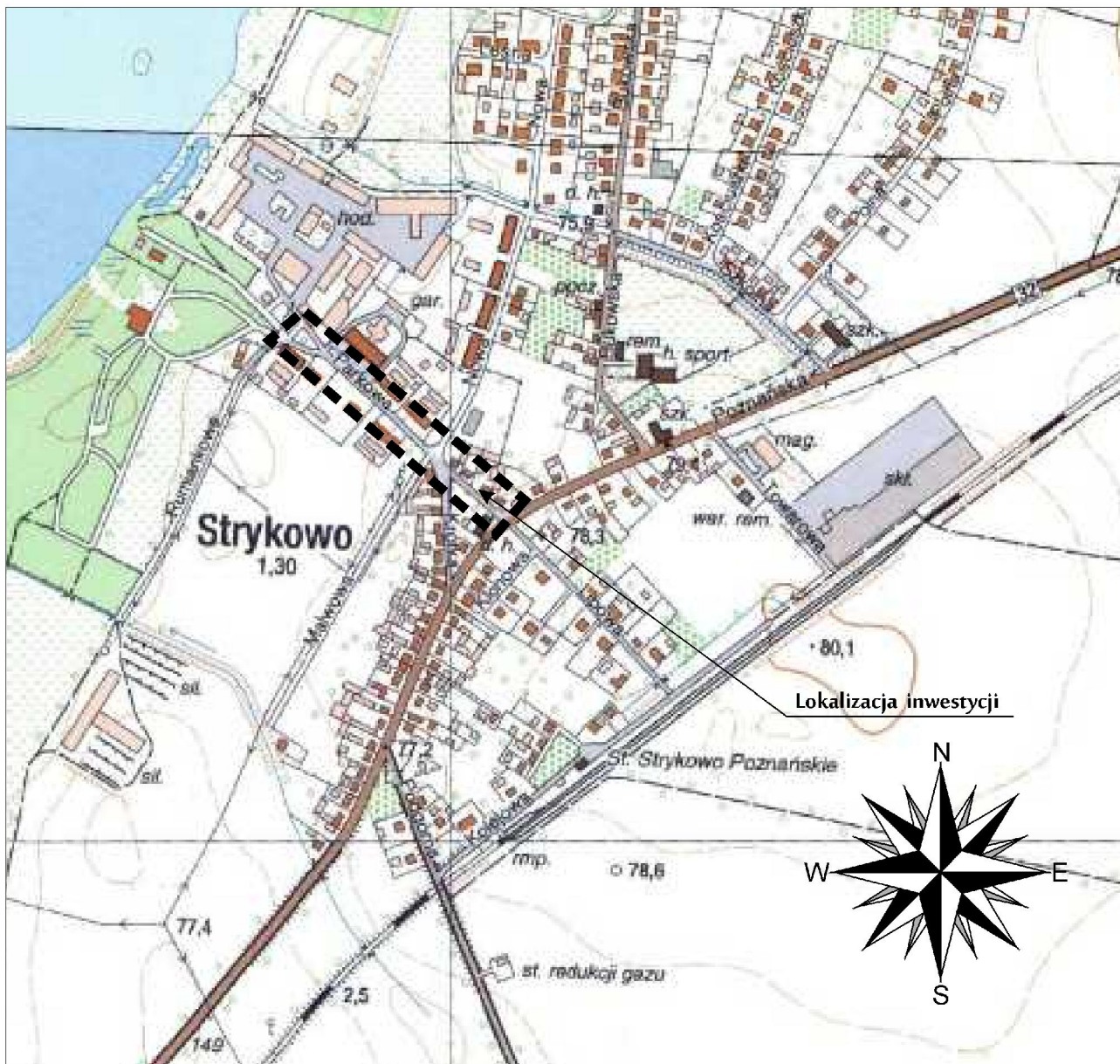
### **UWAGA:**

Wprowadzający zmianę w organizacji ruchu w związku z wykonywaniem robót na drodze zobowiązany jest do powiadomienia zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz komendanta powiatowego policji co najmniej na 7 dni przed terminem ich rozpoczęcia.



# PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10 000

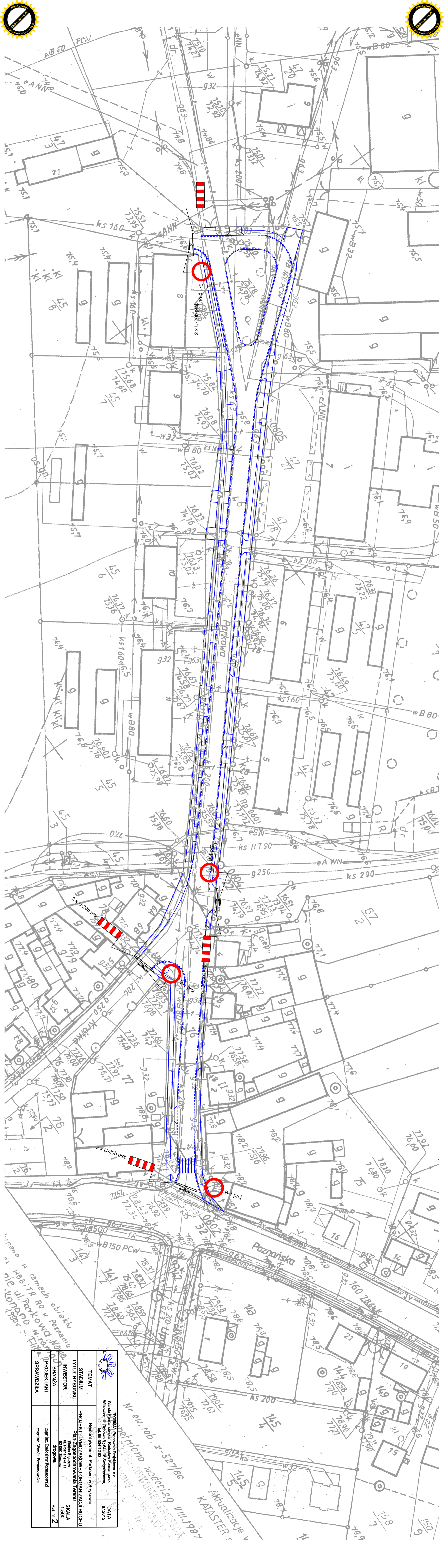


**"FORMA" Pracownia Projektowa s.c.**  
 Wilkowice, ulica Dębowa 6 ; 64-115 Świąciechowa  
 tel/fax. 65-534-12-83

DATA:

07.2015

TEMAT	Remont jezdni ulicy Parkowej w Strykowie	
STADIUM	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
TYTUŁ RYSUNKU	Plan orientacyjny	
INWESTOR	Gmina Stęszew ul. Poznańska 11 62-060 Stęszew	SKALA 1:10 000
BRANŻA	DROGOWA	Rys nr 1
PROJEKTANT	mgr inż. Radosław Formanowski	
SPRAWDZIŁA	mgr inż. Wanda Maria Formanowska	



Wzrostano w ramach obiektu  
nie ul. Parkowa w dn. 10.05.2015  
Kilka

TEMAT	Remont jezdni ul. Parkowej w Strzykowie	DATA	07.2015
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	INWESTOR	Wzrostano ul. Debona 8, 64-115 Świdwiecowa, tel. 85-534-12-83
BRANŻA	drogowa	SKALA	1:500
PROJEKTANT	mgr inż. Radosław Formanowski	Rys. nr	2
SPRAWDZIŁA	mgr inż. Wanda Formanowska		

Wzrostano ul. Debona 8, 64-115 Świdwiecowa,  
tel. 85-534-12-83

Nr ew. rob. z-527/86  
Aktualizacja  
KATASTER